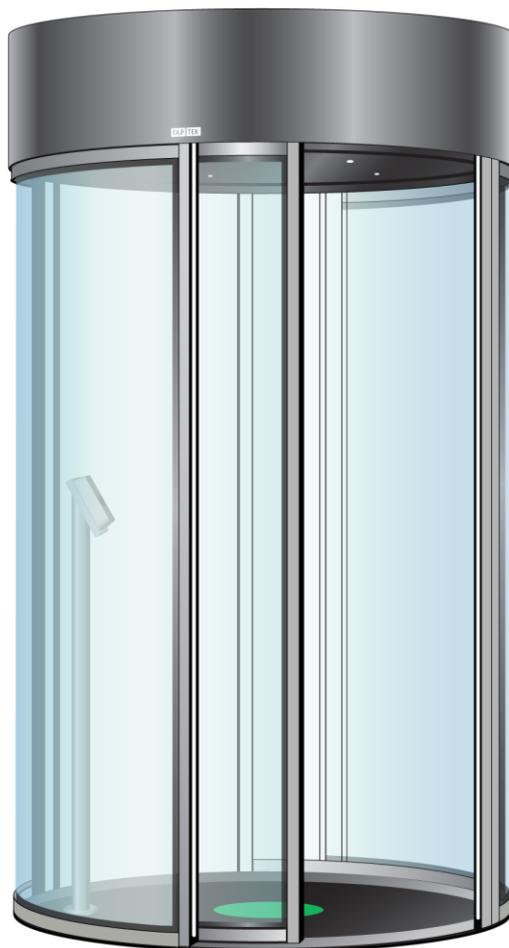


Автоматическая шлюзовая кабина ГарТек ЦАН



Руководство по эксплуатации



РОСС. RU. ME 35. B00499
ТУ 28.99.39-002-81369098-2018

Оглавление

1. Общие сведения	3
1. Назначение	3
2. Маркировка	4
3. Упаковка.....	4
4. Комплект поставки.....	4
5. Условия эксплуатации.....	5
6. Основные технические характеристики	5
2. Краткое описание	6
1. Основные особенности	6
2. Устройство шлюзовой кабины	6
3. Описание блока управления.....	8
4. Подключение шлюзовой кабины к внешним системам.....	8
3. Меню настройки режимов работы	9
1. Подменю «общие данные».....	9
2. Подменю «конфигурация».....	10
4. Описание работы	12
1. Ввод в эксплуатацию	12
2. Управление шлюзовой кабиной.....	13
3. Периферийные устройства.....	15
4. Общее описание работы.....	17
5. Требования безопасности	18
1. Безопасность при монтаже	18
2. Безопасность при эксплуатации	18
Приложения.....	19

ВВЕДЕНИЕ

Руководство по эксплуатации автоматической шлюзовой кабины «ГарТек ЦАН» (далее по тексту — шлюзовая кабина) содержит описание, устройство, технические характеристики, базовые принципы практического использования, правила хранения, и текущего обслуживания, а также другие сведения, позволяющие реализовать в полном объеме технические возможности шлюзовой кабины.

Пожалуйста, прочитайте настоящее руководство внимательно, перед использованием шлюзовой кабины.

Информация по сборке и монтажу, ремонту, регулировке приведена в технических руководствах.

Вы можете запросить такие руководства, обратившись непосредственно к компании изготовителю или в центр технического обслуживания.

Храните настоящее Руководство в доступном и безопасном месте.

Принятые в Руководстве по эксплуатации сокращения и условные обозначения:

КИТСО Комплекс Инженерно-Технических Средств Охраны

СКУД Система Контроля и Управления Доступом

ПЛК Программируемый Логический Контроллер



Опасность



Предупреждение

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Назначение

Шлюзовая кабина предназначена для предотвращения несанкционированного проникновения на объект, контроля прохода посетителей или сотрудников строго по одному, создания и разграничения зон доступа, а также для контролируемого разделения потока людей на проходных промышленных предприятий, в банках, административных учреждениях, магазинах, вокзалах, аэропортах и т.п.

1.2. Маркировка

Шлюзовая кабина имеет потребительскую маркировку, расположенную на этикетке, которая содержит всю необходимую информацию, для идентификации шлюзовой кабины в процессе эксплуатации (см. Рис. 1). Этикетка размещается на крыше кабины с внутренней стороны, маркировка на табличке содержит следующую информацию:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- обозначение изделия;
- месяц и год выпуска;
- серийный номер изделия;
- данные о изготовителе изделия;

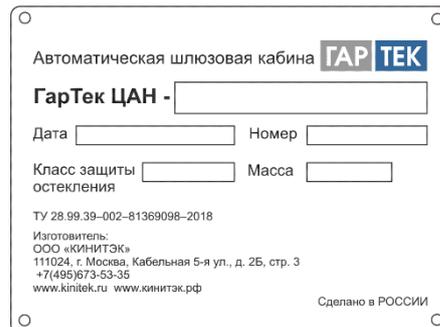


Рисунок 1

1.3. Упаковка

Шлюзовая кабина в комплекте (см. п. 1.4) упакована в транспортную тару, предохраняющую его от повреждений во время транспортировки и хранения.

Шлюзовая кабина упакована в разобранном виде, в два деревянных ящика, на поддоне. Верхняя часть ящиков закрыта пленкой из полиэтилена.

Все составные части кабин раскреплены в ящике во избежание перемещения во время транспортировки.

Места соприкосновения элементов кабины друг с другом и с деревянным ящиком обернуты эластичным материалом на вспененной основе.

Съемные элементы кабины, устанавливаемые во время монтажа (декоративные планки, элементы автоматики и пр.) упакованы в стрейч-пленку или пакеты из полиэтиленовой пленки.

Техническая документация вложена в бумажный конверт и запаяна в пакет из полиэтиленовой пленки.

1.4. Комплект поставки

В комплект поставки шлюзовой кабины входят:

- основание шлюзовой кабины (монтажное кольцо) 1 шт.
- боковые стационарные стенки 1 компл.
- открывающиеся (сдвижные) двери 1 компл.
- корпус с приводными механизмами и управляющей автоматикой, крепящейся непосредственно на стационарные стенки шлюзовой кабины 1 шт.
- управляющая автоматика шлюзовой кабины, в комплекте..... 1 шт.
- руководство по эксплуатации 1 экз.

1.5. Условия эксплуатации

Эксплуатация шлюзовой кабины разрешается при температуре окружающего воздуха от минус 5° С до плюс 55° С и относительной влажности воздуха не более 80% при плюс 25°С.

При транспортировке в условиях температур ниже или выше рабочей, необходимо выдержать изделие в пределах рабочей температуры (от -5°С до +50°С). Это необходимо для предотвращения повреждений электрической части.

1.6. Основные технические характеристики

Наименование параметра	ГарТек ЦАН - 1000	ГарТек ЦАН - 1200	ГарТек ЦАН - 1400
Номинальный диаметр (d), мм	1000	1200	1400
Номинальная габаритная ширина (D), мм	1020	1240	1420
Номинальная высота (H), мм	2400		
Ширина прохода (F), мм	600	720	820
Высота прохода (h), мм	2080		
Высота порожка, мм	19		
Масса, кг *	420	450	480
Класс защиты по ГОСТ 30826-2014	P5A, P6B (P7B)		
Напряжение питания, В	220В±20 В, 50/60 Гц		
Номинальный уровень шума, дБ	60		
Пропускная способность, чел./мин	7	6	5
Максимальная потребляемая мощность, Вт	300	350	370
Потребляемая мощность в режиме ожидания, Вт	30		
Допустимая эксплуатационная температура окружающей среды, °С	-5...+50		
Относительная влажность воздуха при эксплуатации, %	не более 80		
Средняя наработка на отказ	20000		
Средний срок службы	Не менее 8 лет		
Класс защиты от поражения электрическим током:	III по ГОСТ Р МЭК335-1-94		

** Масса указана для шлюзовой кабины с остеклением класса защиты P5A по ГОСТ 30826-2014

2. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

2.1. Основные особенности

- 2.1.1. Шлюзовая кабина работает как автономно, от пульта управления или устройства радиуправления, так и под управлением СКУД.
- 2.1.2. При отключении питания дверь шлюзовой кабины остается в текущем состоянии (закрытом, если была закрыта на момент отключения, или в открытом, если была открыта на момент отключения).
- 2.1.3. Шлюзовая кабина оснащена интеллектуальной системой защиты от взлома (дверь блокируется только при попытке её несанкционированного взлома, а не при каждом её закрытии), что увеличивает скорость прохода и ресурс работы запирающего механизма.
- 2.1.4. Шлюзовая кабина обладает функцией контроля за оставленными внутри предметами.
- 2.1.5. Шлюзовая кабина обладает функцией голосового оповещения посетителей в случае внештатных ситуаций.
- 2.1.6. Шлюзовая кабина обладает возможностью оповещения интегрированных систем безопасности о действиях оператора.
- 2.1.7. Управляющая электроника определяет факт прохода только после того, как человек фактически вышел из шлюза с внутренней стороны, что позволяет корректно фиксировать факт прохода при использовании шлюзовой кабины в составе СКУД.
- 2.1.8. Шлюзовая кабина оснащена кнопкой «антипаника», позволяющей в случае возникновения внештатной ситуации покинуть шлюзовую кабину (при нажатии кнопки открывается внешняя дверь, внутренняя дверь закрывается).
- 2.1.9. Опционально шлюзовая кабина оснащается встроенным металлодетектором пассивного принципа действия (не создающего собственного поля), а значит не влияющего на работу электроники и полностью безопасного для человека.

2.2. Устройство шлюзовой кабины

Устройство шлюзовой кабины показано на рис. 2.

В состав кабины входят:

- основание шлюзовой кабины (монтажное кольцо) – 1 шт.
- боковые стационарные стенки – 1 комплект
- открывающиеся (сдвижные) двери – 1 комплект
- корпус с приводными механизмами и управляющей автоматикой – 1 шт.

2.2.1. Компоненты шлюзовой кабины:

- Основание шлюзовой кабины монтируется на чистый пол. В состав основания входит двухзонный контактный мат.

- Боковые стационарные стенки выполнены в виде остеклённой стальной рамы. С внешней стороны боковых стенок расположены световые индикаторы прохода.

- Корпус с приводными механизмами и управляющей автоматикой расположен в верхней части шлюзовой кабины. Там же находятся блок управления шлюзовой кабиной, серводвигатели, обеспечивающие управление створками, система голосового оповещения. Корпус снизу закрывается потолком, в котором смонтированы датчик присутствия и освещение, а также кнопка аварийной разблокировки.

2.2.2. Световая индикация прохода, расположенная на передней части боковых стационарных стенок, предназначена для указания направления разрешённого прохода (зелёный цвет) или запрета прохода (красный цвет).

2.2.3. Пульт управления выполнен в виде небольшого настольного прибора в корпусе из ударопрочного пластика и предназначен для управления шлюзовой кабиной. Пульт управления подключается к блоку управления гибким



многожильным кабелем. На лицевой панели корпуса пульта расположены четыре кнопки управления шлюзовой кабиной. Вокруг кнопок расположены индикаторы режима работы шлюзовой кабины.

2.3 Описание блока управления.

Блок управления выполнен на базе программируемого логического контроллера. Для удобства подключения элементов шлюзовой кабины и внешнего СКУД контроллер укомплектован клеммными колодками. Назначение клеммных колодок приведено в таблице 1.

Номер	Наименование	Тип	Описание
1	A1	12В DC	Колодка питания 12 В
2	K1	12В DC	Подключение пульта
3	K2	12В DC	Внутренняя коммутация
4	K3	12В DC	Внутренняя коммутация, подключение внешних систем
5	K4	24В DC	Колодка питания 24 В
6	K4'	24В DC	Колодка питания светофоров

Таблица 1

2.4 Подключение шлюзовой кабины к внешним системам.

Подключение шлюзовой кабины к внешним системам осуществляется с помощью колодки K2. Описание подключений приведено в таблице 2.

Порядковый номер	Назначение контакта	Клемма
1	Разрешение на «Вход»	K3-6, K3-6' (цифровой вход)
2	Вход совершен	K3-7, K3-11 (релейный выход)
3	Разрешение на «Выход»	K3-5, K3-5' (цифровой вход)
4	Выход совершен	K3-7', K3-11 (релейный выход)

Таблица 2

3. МЕНЮ НАСТРОЙКИ РЕЖИМОВ РАБОТЫ

Меню настройки ПЛК шлюзовой кабины предоставляет доступ к выбору и изменению основных режимов её работы (описание режимов – пункт 3.2.1 меню).



К работе допускаются только прошедший обучения персонал.

Для входа в меню настройки необходимо нажать кнопку «ввод» и удерживать ее не менее 2 секунд. Внешний вид программируемого логического контроллера представлен на рисунке 3.

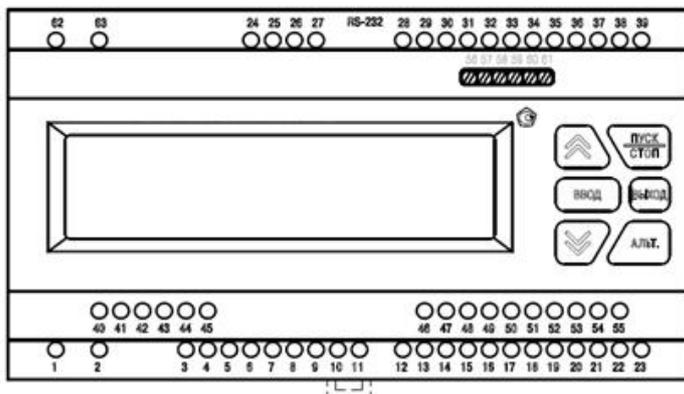


Рисунок 3

После нажатия кнопки «ввод» происходит вход непосредственно в главное меню настроек (на экране контроллера появится надпись «общие настройки»). В главном меню существует 2 подменю: «общие данные» и «конфигурация». Переход между пунктами подменю осуществляется при помощи кнопок:



Вход в выбранное подменю осуществляется краткосрочным нажатием кнопки «ввод».

Выход из подменю «общие данные» или «конфигурация» в главное меню настроек осуществляется при помощи краткосрочного нажатия на кнопку «выход». Чтобы выйти из главного меню настроек в рабочий режим программируемого логического контроллера необходимо нажать и удерживать кнопку «выход» не менее 2 сек.

3.1 Подменю «общие данные»

Переход между пунктами подменю осуществляется при помощи кнопок:



Вход в пункты подменю осуществляется краткосрочным нажатием кнопки «ввод». Для входа в конкретные параметры необходимо нажать и удерживать кнопку «ввод» не менее 2 секунд. Для выхода из параметров в пункт подменю, к

которому он принадлежит, необходимо нажать и удерживать кнопку «выход» не менее 2 секунд. Для выхода в подменю необходимо краткосрочно нажать кнопку «выход».

Подменю «общие данные» содержит 2 пункта:

- Информация
- Дискретные вх.

3.1.1 Пункт «информация» подменю «общие данные».

Данный пункт содержит справочную информацию о программируемом логическом контроллере и его программном обеспечении. Все параметры данного пункта подменю не являются редактируемыми.

3.1.1.1. Параметр «Имя устройства» - тип программируемого логического контроллера

3.1.1.2. Параметр «Версия прошивки» - отображает версию прошивки программируемого логического контроллера

3.1.1.3. Параметр «Версия ПО» - отображается версия программного обеспечения, установленного на программируемом логическом контроллере.

3.1.2 Пункт «дискретные вх.» подменю «общие данные».

Данный пункт содержит информацию о состоянии дискретных входов программируемого логического контроллера и является сервисным. Пункт подменю содержит один параметр – «сост.дискр.вх.». При входе в него состояния дискретных входов отображаются как набор нулей и единиц.

3.2 Подменю «конфигурация»

Переход между пунктами подменю осуществляется при помощи кнопок:



Вход в пункты подменю осуществляется краткосрочным нажатием кнопки «ввод». Для входа в конкретные параметры необходимо нажать и удерживать кнопку «ввод» не менее 2 секунд. Для выхода из параметров в пункт подменю, к которому он принадлежит, необходимо нажать и удерживать кнопку «выход» не менее 2 секунд. Для выхода в подменю необходимо краткосрочно нажать кнопку «выход».

С помощью данного подменю настраиваются основные режимы работы шлюзовой кабины.

Подменю «конфигурация» содержит 7 пунктов:

- Режим работы
- Время вх. двери
- Время вых. двери
- Проход на вых
- Проход на вх.
- Освещение

- МД (металлодетектор).

3.2.1 Пункт «режим работы» подменю «конфигурация».

С помощью данного пункта выбирается режим работы шлюзовой кабины.

Управляющая электроника шлюзовой кабины позволяет реализовать три возможных алгоритма прохода: автоматический, полуавтоматический и ручной, а также использовать заданные комбинации этих алгоритмов:

- автоматический алгоритм прохода:

после запуска цикла прохода с инициированного разрешающей командой от СКД, либо нажатием соответствующий кнопки на пульте управления, посетитель заходит в шлюзовую кабину, после автоматической проверки наличия одной персоны наружная дверь за ним закрывается, внутренняя дверь автоматически открывается, освобождая проход посетителю на внутреннюю охраняемую территорию.

- полуавтоматический:

после запуска цикла прохода с инициированного разрешающей командой от СКД, либо нажатием соответствующий кнопки на пульте управления, посетитель заходит в шлюзовую кабину, дверь за ним закрывается. Дальнейшее решение о пропуске посетителя принимает постовой/оператор, нажатием соответствующей кнопки на пульте. В зависимости от принятого решения оператора, открывается дверь, освобождая проход посетителю, либо во внешнюю, либо внутреннюю охраняемую зону.

- ручной:

пропуск посетителя осуществляется только с помощью нажатия соответствующих кнопок на пульте управления, оператором, в соответствии с заданным алгоритмом.

Существует возможность выбора между четырьмя режима работы шлюзовой кабины:

«0» – Полуавтоматический, в обоих направления прохода;

«1» – Полуавтоматический, в направлении входа, автоматический в направлении выхода;

«2» – Полуавтоматический, в направлении выхода, автоматический в направлении входа;

«3» – Автоматический в обоих направлениях прохода.

На заводе изготовителя, по умолчанию установлено значение - «3».

3.2.2 Пункт «время ож вх» подменю «конфигурация». Данный параметр определяет время ожидания входа в шлюзовую кабину, в направлении входа во внутреннюю зону (время начала закрытия наружной двери в секундах, отсчитывается с

разрешающего сигнала на вход). На заводе изготовителя, по умолчанию установлено значение - «15», что соответствует 15 сек.

3.2.3 Пункт «время ож вых» подменю «конфигурация». Данный параметр определяет время ожидания входа в шлюзовую кабину, в направлении выхода во внешнюю зону (время начала закрытия внутренней двери в секундах, отсчитывается с разрешающего сигнала на выход). На заводе изготовителя, по умолчанию установлено значение - «15», что соответствует 15 сек.

3.2.4. Пункт «время пр вх» определяет максимальное отведенное время на совершение полного цикла прохода посетителем в направлении входа.

3.2.5. Пункт «время пр вых» определяет максимальное отведенное время на совершение полного цикла прохода посетителем в направлении выхода.

Параметры, указанные в п.3.2.4, 3.2.5 используются для генерации события «проход совершен» для внешней СКУД. Если посетитель не совершил проход в указанное в параметре время, событие «проход совершен» сгенерировано не будет. На заводе изготовителя, по умолчанию установлено значение - «59», что соответствует 59 сек.

3.2.5. Пункт «освещение» определяет режим работы встроенного в потолок шлюзовой кабины освещения. Предусмотрено два режима работы:

- Вкл. – освещение включается при включении питания шлюзовой кабины и работает всегда.
- Выкл. – освещение включается только при проходе, разблокировке и блокировке шлюзовой кабины.

3.2.6. Пункт «металл детектор» определяет режим работы металлодетектора (в случае наличия металлодетектора в комплекте поставки кабины). Предоставляется выбор, между двумя режимами работы:

- Вкл. – показания металлодетектора анализируются алгоритмом шлюзовой кабины, и в случае обнаружения проноса в кабину металлических предметов звучит голосовое предупреждение, дальнейший проход посетителя невозможен. На блоке индикации металлодетектора отображается световое предупреждение.
- Выкл. – показания металлодетектора не анализируются алгоритмом шлюзовой кабины. Решение о дальнейшем проходе посетителя принимает оператор, нажатием соответствующих кнопок. На блоке индикации металлодетектора отображается световое предупреждение.

На заводе изготовителя, по умолчанию установлено значение - «Вкл».

4. ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

4.1. Ввод в эксплуатацию

4.1.1 Условия первого запуска в эксплуатацию.

Перед включением питания шлюзовой кабины убедитесь, что:

- во внутреннем пространстве шлюзовой кабины пусто (ни людей, ни вещей);
- в зоне хода створок дверей отсутствуют посторонние предметы.

4.1.2 Включение шлюзовой кабины



При эксплуатации шлюзовой кабины соблюдайте общие правила при работе с электрическими приборами.

Убедитесь в правильности всех подключений и исправности сетевого кабеля.

При отсутствии питания необходимо открыть внутреннюю и внешнюю двери более, чем на половину. После подачи питания, автоматически запускается режим самодиагностики приводной автоматики, двери шлюзовой кабины приходят в движение, закрываясь и открываясь с определенной скоростью. Происходит определение конечных положений хода дверей, а также расчет весовых и инерционных характеристик.

После окончания режима самодиагностики двери закрываются полностью, преграждая сквозной проход (в случае исполнения шлюзовой кабины с двухстворчатыми дверями, створки дверей должны полностью сомкнуться). Если этого не произошло устраните помехи, препятствующие свободному ходу дверей и повторите режима самодиагностики заново, путем кратковременного выключения питания. После успешного тестирования приводной автоматики, кабина переходит в рабочий режим. Исходное состояние шлюзовой кабины — закрытое.

4.2. Управление шлюзовой кабиной.

Управление шлюзовой кабиной осуществляется:

- с помощью пульта управления;
- от СКУД.

4.2.1. Управление шлюзовой кабины от СКУД.

Управление шлюзовой кабины осуществляется по внутреннему алгоритму ПЛК.

4.2.2 Управление шлюзовой кабиной с помощью пульта управления.

В качестве управляющего устройства используется пульт, оснащенный четырьмя кнопками.

Внешний вид пульта отображен на рисунке 4.



- кнопка «РАЗБЛОКИРОВАТЬ»

При кратковременном нажатии данной кнопки внешняя и внутренняя двери шлюзовой кабины открываются, обеспечивая сквозной проход. При повторном нажатии на кнопку, двери кабины возвращается в исходное положение. В случае нахождения в кабине посторонних предметов, внешняя дверь остаётся открытой до устранения помехи, звучит голосовое оповещение;



- кнопка «БЛОКИРОВАТЬ»

При кратковременном нажатии данной кнопки внешняя и внутренняя двери шлюза закрываются. Шлюзовая кабина заблокирована, разрешающий сигнал на проход от СКУД игнорируется. Блокировка шлюзовой кабины имеет приоритет над другими командами, поступающими от кнопок, и их нажатия не анализируются до снятия блокировки. Если в момент нажатия кнопки «БЛОКИРОВАТЬ» в шлюзовой кабине находится человек, то дверь, через которую он зашел, не закрывается до тех пор, пока он не выйдет из шлюза. При повторном нажатии на данную кнопку шлюз возвращается в исходное положение.

При долговременном нажатии данной кнопки (удержании не менее 5 сек) шлюзовая кабина включает/отключает анализ металлодетектора. Переключение режимов подтверждается одновременным миганием кнопок «РАЗРЕШЕНИЕ НА ВХОД» и «РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЫХОД»: однократное - выключение, двукратное - включение; При включенном анализе металлодетектора имеется возможность продолжить проход дальше даже при обнаружении металла, для этого необходимо удерживать кнопку «РАЗРЕШЕНИЕ НА ВХОД» (ДАЛЬШЕ).



- кнопка «РАЗРЕШЕНИЕ НА ВХОД» (ДАЛЬШЕ)

При кратковременном нажатии данной кнопки запускается цикл прохода на вход, внешняя дверь шлюзовой кабины открывается. Управляющая автоматика шлюзовой кабины действует в соответствии с заданными алгоритмами, ожидая входа посетителя. В случае работы шлюзовой кабины в ручном либо полуавтоматическом режиме кнопка также используется для разрешения дальнейшего прохода посетителя;



- кнопка «РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЫХОД» (НАЗАД)

При кратковременном нажатии данной кнопки запускается цикл прохода на выход, внутренняя дверь шлюзовой кабины открывается. Управляющая автоматика шлюзовой кабины действует в соответствии с заданными алгоритмами, ожидая выхода посетителя. В случае работы шлюзовой кабины в ручном либо полуавтоматическом режиме кнопка также используется для запрета дальнейшего прохода и инициализирует цикл выхода посетителя из шлюзовой кабины назад;

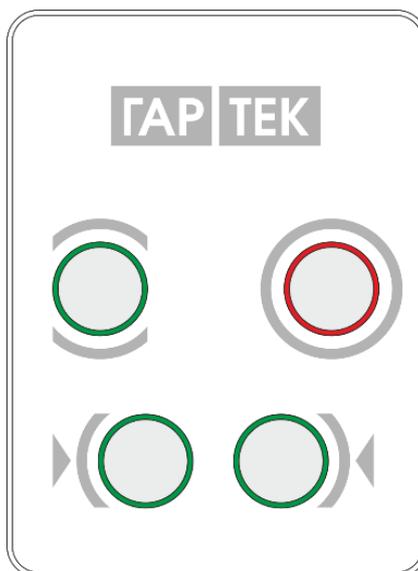


Рисунок 4

4.3. Периферийные устройства.



Рисунок 5

4.3.1. Потолочный датчик присутствия.

Расположен по центру потолка шлюзовой кабины. Назначение датчика – определение наличия в шлюзовой кабине посторонних предметов, препятствующих её работе. При появлении помехи в зоне действия датчика внешняя дверь шлюзовой кабины остается открытой, до момента устранения помехи. Звучит голосовое оповещение.

4.3.2. Инфракрасный датчик безопасности.

Расположен с обеих сторон по внешнему радиусу в облицовке шлюзовой кабины над проходом. Назначение датчиков – определение помехи препятствующей свободному ходу створок дверей. Датчик активен только при закрытии створок. При обнаружении препятствия (механической помехи), датчик подает сигнал управляющей автоматике шлюзовой кабины. Дверь останавливается и открывается, дальнейшее закрытие двери возможно только после устранения помехи.

4.3.3. Двухзонный контактный мат.

Расположен в основании шлюзовой кабины. Основное назначение – определение наличия одной персоны в шлюзовой кабине. Управляющей автоматике передается сигнал от каждой из зон двухзонного контактного мата по отдельности. Проход через шлюзовую кабину возможен только при наличии одной персоны в шлюзе.

4.3.4. Кнопка аварийной разблокировки.

Расположена на стенке справа от входа. Основное назначение – аварийное разблокировка внешней двери шлюзовой кабины при нештатной ситуации. Внутренняя дверь при этом закрывается.

4.3.5. Система голосового оповещения.

Основное назначение – подача звуковых подсказок посетителю. Система воспроизводит три речевых сообщения. Сообщения записаны в энергонезависимую память устройства:

- Голосовое сообщение «В шлюзе находится более одного человека. Покиньте шлюз» воспроизводится в случае попытки выполнения прохода через шлюзовую кабину более чем одним посетителем.
- Голосовое сообщение «Помеха в шлюзе» воспроизводится в случае нарушения алгоритма прохода.
- «Покиньте шлюз и оставьте металлические предметы». Сообщение генерируется на основании показаний встроенного металлодетектора, и воспроизводится при попытке проноса на вход, посетителем, металлических предметов (металлодетектор должен быть включен в соответствующем меню настроек).

4.3.6. Встроенный металлодетектор.

Расположен внутри передней части боковых стационарных стенок со стороны входа. Основное назначение - предотвращение проноса посетителем металлических предметов. Металлодетектор должен быть включен в

соответствующем меню настроек. При проходе металлодетектор анализирует пространство на пронос металлических предметов. В случае, попытки проноса металлических предметов, посетитель не сможет завершить проход (внешняя дверь останется открытой, звучит голосовое сообщение «Покиньте шлюз и оставьте металлические предметы»). Дверь закрывается только после покидания посетителем шлюзовой кабины).

4.3.7. Световая индикация прохода.

Расположена на передней части боковых, стационарных стенках, шлюзовой кабины. Индикация прохода имеет два режима работы цвета: красный – запрещающий, зеленый- разрешающий. Основное назначение - индикация прохода, а также отображение режима работы шлюзовой кабины. В дежурном режиме светофоры как со стороны входа, так и со стороны выхода не горят. При начале санкционированного (постовым или СКУД) прохода со стороны разрешенного прохода светофор загорается красным цветом, с противоположной стороны – красным. В случае блокировки шлюзовой кабины горит запрещающий красный цвет. При принудительной разблокировке шлюзовой кабины горит разрешающий зеленый цвет.

4.3.8. Внутреннее освещение кабины.

Освещение размещено в потолке шлюзовой кабины. Основное назначение – освещение внутреннего пространства шлюзовой кабины. Режим работы освещения выбирается в соответствующем меню настроек ПЛК шлюзовой кабины.

4.3.9. Разблокировка шлюзовой кабины с помощью ключа механического замка.

Ключ механического замка предназначен для разблокировки шлюзовой кабины в аварийном режиме при отключении питания. Для этого необходимо вставить ключ в замок, расположенный по обеим сторонам корпуса приводных механизмов, повернуть его на угол 45° по часовой стрелке. Удерживая ключ освободить проход, вручную разведя створки до полного их открытия.

4.4. Общее описание работы.

Шлюзовая кабина предназначена для предотвращения несанкционированного проникновения, строгого контроля доступа посетителей или сотрудников на объект, для создания и разграничения особых зон доступа на объекте, а также контролируемого разделения потока людей для прохода строго по одному человеку.

Принцип работы шлюзовой кабины - "в один момент времени может быть открыта только одна дверь (пара двухстворчатых дверей), другая при этом остаётся закрытой".

Дежурным режимом работы шлюзовой кабины является ее положение, когда обе двери закрыты.

При санкционированном доступе (по команде от оператора или от системы СКУД) одна из дверей открывается. Далее посетитель должен пройти внутрь и

встать на центральную зону контактного мата. Конструкция мата, позволяет беспрепятственно находиться на нем только одному посетителю. После того, как посетитель встал на центральную зону мата первая дверь закрывается. Только после того, как первая дверь оказалась закрытой, открывается вторая дверь и человек может выйти из кабины.

Более подробно алгоритм прохода для различных режимов работы описан в приложении №1 к данной инструкции.

Нажатие на кнопку «Антипаника» приводит к открытию внешней и закрытию внутренней двери вне зависимости от направления первоначального прохода (наружу или внутрь).

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Безопасность при монтаже

- к монтажу должны допускаться только лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности и изучившие настоящее руководство по эксплуатации.
- при монтаже шлюзовой кабины пользуйтесь только исправным инструментом.
- подключение всех разъемов производите только при отключенном от сети блоке управления.
- прокладку кабелей необходимо производить с соблюдением правил эксплуатации электротехнических установок.

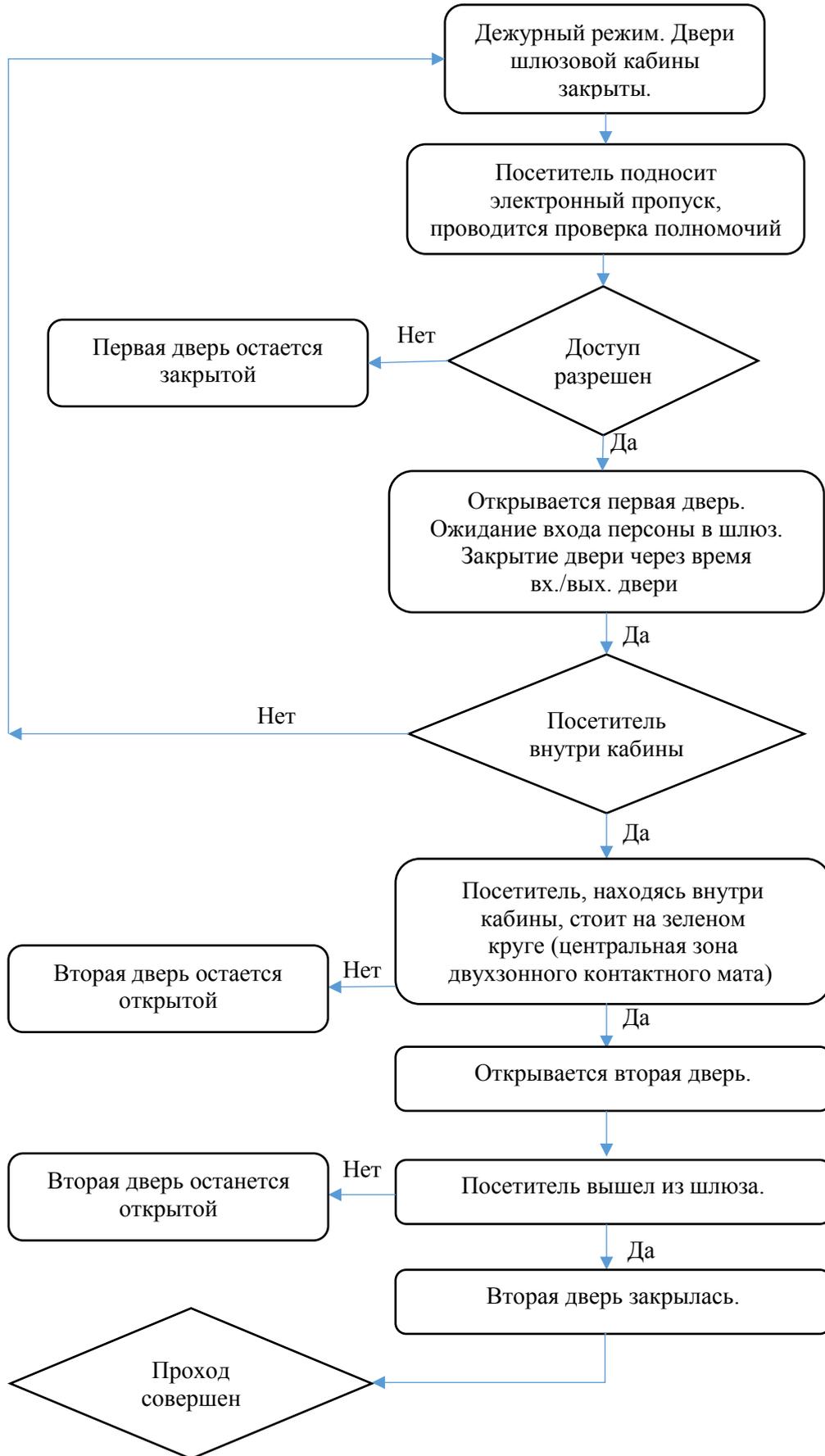


Обслуживание электрической части системы должно осуществляться только обученным персоналом, даже если оно незначительного объема.

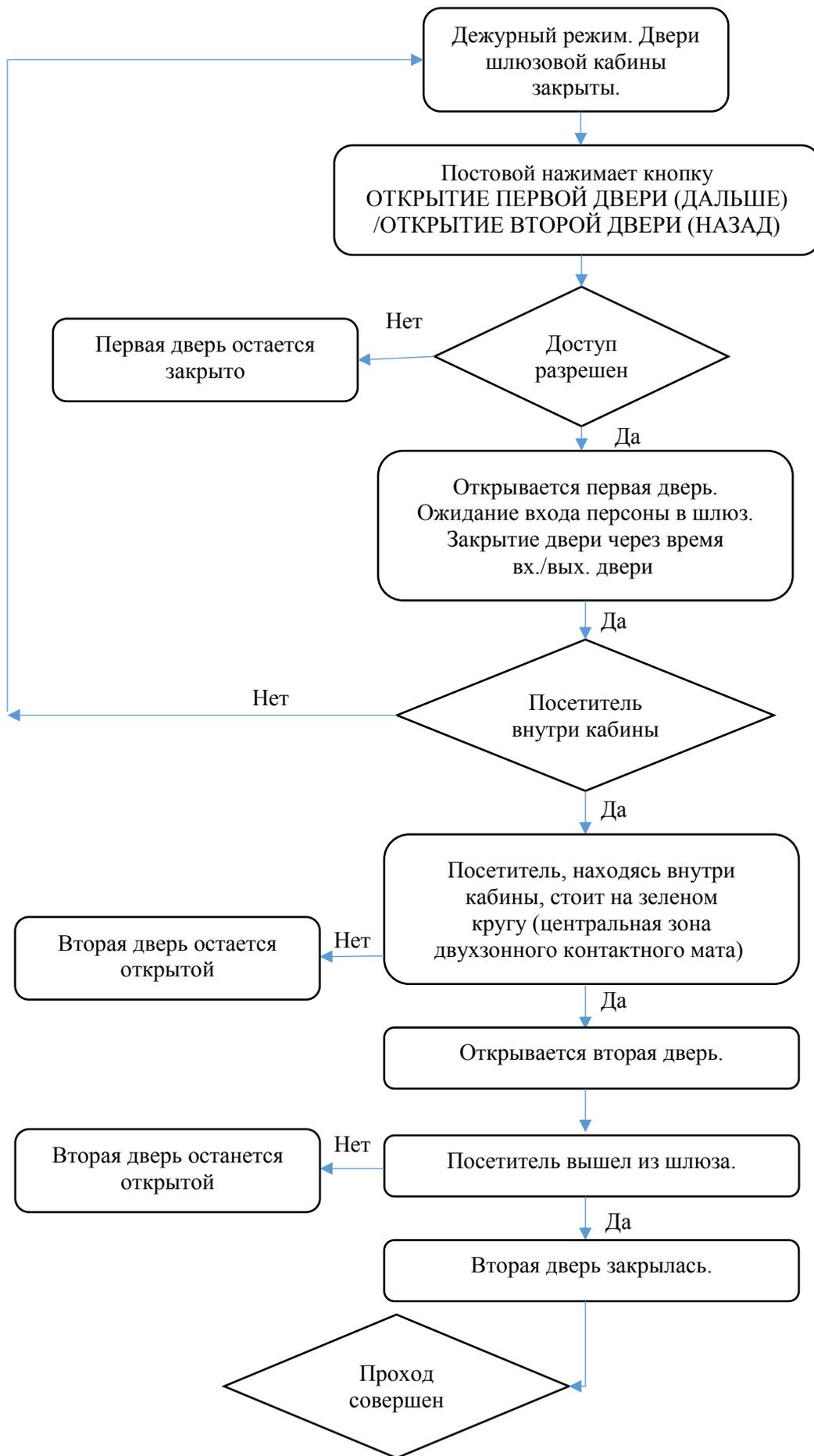
5.2. Безопасность при эксплуатации

- при эксплуатации шлюзовой кабины соблюдайте общие правила электробезопасности при использовании электрических приборов.
- запрещается эксплуатировать шлюзовую кабину в условиях, не соответствующих требованиям пункта 1.5 данного руководства.
- запрещается эксплуатация шлюзовой кабины при напряжении сети выше 242 В и ниже 198 В. При скачках напряжения, выходящих за указанные пределы, необходима установка стабилизатора напряжения.

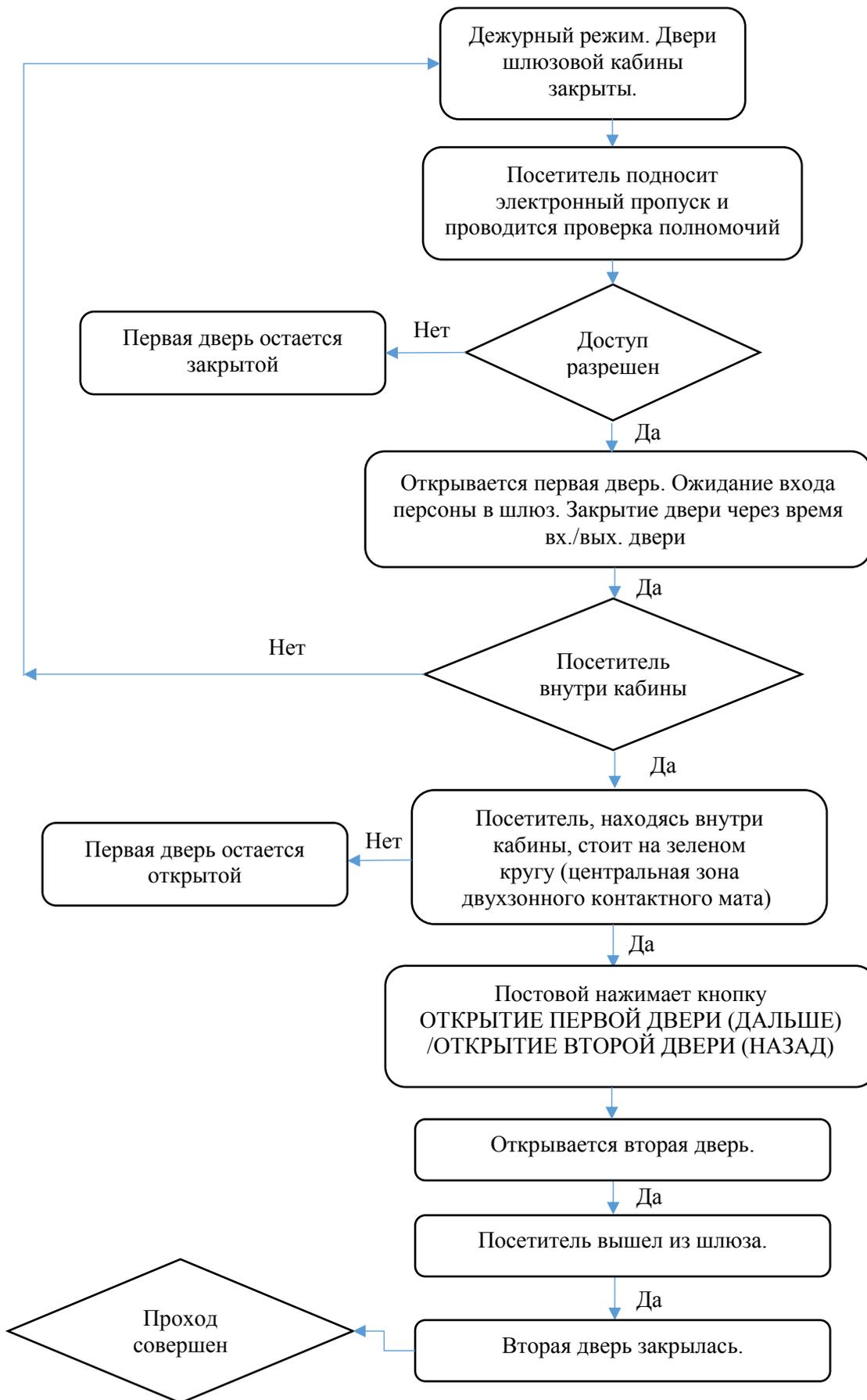
Автоматический алгоритм прохода (управляющая команда от СКУД)



Автоматический алгоритм прохода (управляющая команда от оператора/постового)



Полуавтоматический алгоритм прохода (управляющая команда от СКУД)



Полуавтоматический алгоритм прохода (управляющая команда от оператора/постового)

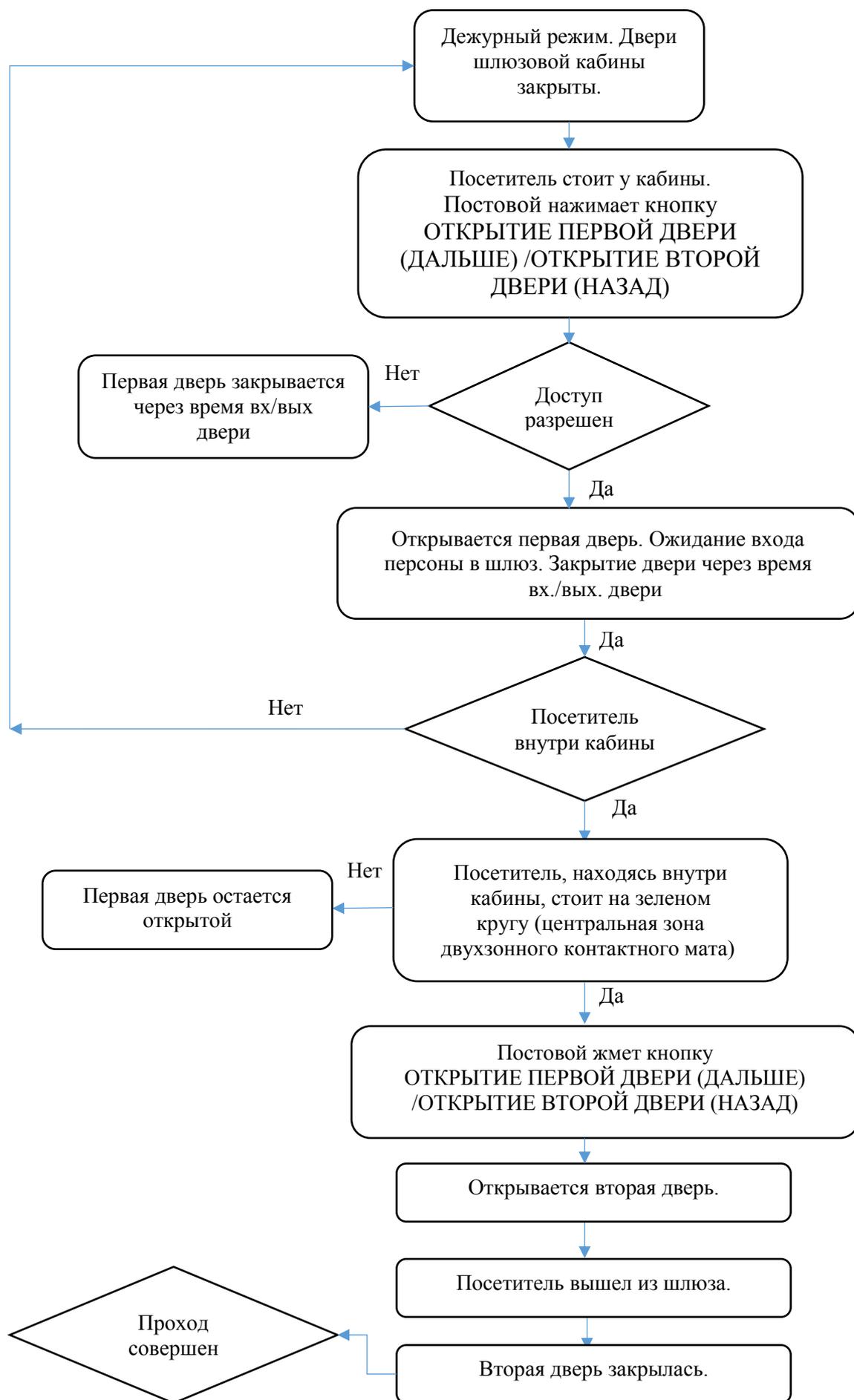


Схема периферийных подключений

Подключение двухзонного контактного мата.

Колодка	Клемма	Назначение
A1	7	Общий ковра
K2	1	Ковер внешняя зона
K2	1'	Ковер внутренняя зона

Подключение светофора.

Колодка	Клемма	Назначение
K3	1	Светофор вход зеленый
K3	1'	Светофор вход красный
K3	2	Светофор выход зеленый
K3	2'	Светофор выход красный
K4'	1'	Общий светофора

Подключение пульта управления

Колодка	Клемма	Назначение
A1	1'	Пульт общий (белый)
K1	1	Пульт (серый)
K1	2	Пульт (желтый)
K1	3	Пульт (фиолетовый)
K1	4	Пульт (зеленый)
K1	5	Пульт (синий)
K1	1'	Пульт (коричневый)
K1	2'	Пульт (красный)
K1	4'	Пульт (черный)
K1	5'	Пульт (розовый)